


NIP 6381725162 Regon 240760601	„MaksiPlan” s.c. Michał Skotnica, Maciej Markiel 43-200 Pszczyna ul. Skowronków 5b. Adres do korespondencji: 43-211 Piasek ul. Katowicka 23		Tel. (0 32) 44 777 18 Fax (0 32) 44 777 18 biuro@maksiplan.pl www.maksiplan.pl
-----------------------------------	---	---	---

Egz.1

Temat opracowania:

„Przebudowa ul. Bartniczej w Kobiórze”.

Inwestor:

Gmina Kobiór  
43-210 Kobiór  
ul. Kobiórska 5

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Zakres:


**BRANŻA DROGOWA**

Jednostka projektowa:

„MaksiPlan” s.c. Michał Skotnica, Maciej Markiel, 43-200 Pszczyna, ul. Skowronków 5b

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 t.j. z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt architektoniczno – budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.


	PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
	mgr inż. Michał Skotnica - 664/01	mgr inż. Maciej Markiel - 426/01
<b>Branża drogowa</b>		

NIP 6381725162 Regon 240760601	<b>„MaksiPlan” s.c.</b> <b>Michał Skotnica, Maciej Markiel</b> 43-200 Pszczyna ul. Skowronków 5b. Adres do korespondencji: 43-211 Piasek ul. Katowicka 23		Tel. (0 32) 44 777 18 Fax (0 32) 44 777 18 biuro@maksiplan.pl www.maksiplan.pl
-----------------------------------	---	---	---

## PROJEKT ZAWIERA:

1. Strona tytułowa.
2. Spis treści.
3. Wykaz projektantów.
  - 3.1 Uprawnienia budowlane i przynależność do izb zawodowych projektantów i sprawdzającego.
4. Część geodezyjna:
  - 4.1 Orientacja.
  - 4.2 Mapa do celów projektowych, skala 1:500.
- 5.1 Opis techniczny - projekt zagospodarowania terenu.
- 5.2 BIOZ
6. Część rysunkowa:


Projekt zagospodarowania terenu	– skala 1:500	rys. nr D01
Przekroje typowe	– skala 1:100	rys. nr D05
Przekroje poprzeczne	– skala 1:100	rys. nr D06
Studnia rewizyjna o śr.1000mm	– skala 1:20	rys. nr D07
Studzienka ściekowa z nasadą zwykłą	– skala 1:10	rys. nr D08

NIP 6381725162 Regon 240760601	<b>„MaksiPlan” s.c.</b> <b>Michał Skotnica, Maciej Markiel</b> 43-200 Pszczyna ul. Skowronków 5b. Adres do korespondencji: 43-211 Piasek ul. Katowicka 23		Tel. (0 32) 44 777 18 Fax (0 32) 44 777 18 biuro@maksiplan.pl www.maksiplan.pl
-----------------------------------	---	---	---

# **WYKAZ PROJEKTANTÓW:**

## **1. CZĘŚĆ DROGOWA**

Projektant	mgr inż. Michał Skotnica	<b>664/01</b>
Sprawdzający	mgr inż. Maciej Markiel	<b>426/01</b>

NIP 6381725162 Regon 240760601	<b>„MaksiPlan” s.c.</b> <b>Michał Skotnica, Maciej Markiel</b> 43-200 Pszczyna ul. Skowronków 5b. Adres do korespondencji: 43-211 Piasek ul. Katowicka 23		Tel. (0 32) 44 777 18 Fax (0 32) 44 777 18 biuro@maksiplan.pl www.maksiplan.pl
-----------------------------------	---	---	---

## OPIS TECHNICZNY – ZAGOSPODAROWANIE TERENU

**Inwestycja:** „Przebudowa ul. Bartniczej w Kobiórze”.

**Adres inwestycji:** 43-210 Kobiór, ul. Bartnicza , działki numer: 387/28, 468/28, 451/28, 455/28, 1451/28

**Inwestor:** **Gmina Kobiór**  
**43-210 Kobiór**  
**ul. Kobiórska 5**

### 1. Podstawa opracowania:

Podstawa prawna :

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2003 nr 207 poz. 2016) z późn. zm.;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2007 nr 19 poz. 115) z późn. zm.;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430);
- Mapa do celów projektowych;
- Zlecenie Inwestora, wytyczne Inwestora, uzgodnienia z Inwestorem;
- Zaakceptowana przez Inwestora koncepcja;
- Wizja w terenie;
- Aktualny zapis obowiązującego miejscowego planu zag. przestrzennego;

### 2. Cel, przedmiot i zakres opracowania:

Celem opracowania jest „zgłoszenie robót” w Starostwie Powiatowym w Pszczynie zadania inwestycyjnego polegającego na przebudowie ul. Bartniczej w Kobiórze na odcinku od skrzyżowania z ul. Borową (na wysokości posesji nr 52), do skrzyżowania z ul. Łukową.

Zakres opracowania precyzuje projekt zagospodarowania terenu, a jego przedmiotem jest przebudowa istniejącej drogi gminnej (ul. Bartnicza) bez zmiany jej przebiegu, całkowicie w ramach istniejącego pasa drogowego. Zakres przebudowy obejmuje doprowadzenie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych do wymagań normatywnych, regulacji przekroju podłużnego i poprzecznego (spadek jednostronny) z wymuszeniem spływu wód powierzchniowych do istniejącego w jej przekroju kolektora deszczowego poprzez wpusty uliczne i zabudowę krawężnika drogowego wzdłuż wschodniej- niższej krawędzi jezdni. Finalnym efektem zadania jest ułożenie nakładki asfaltobetonowej o strukturze zamkniętej drobnoziarnistej na istniejącej nawierzchni, w celu poprawy bezpieczeństwa i komfortu użytkowania.

### 3. Stan istniejący:

#### 3.1 Działki:


Działka geodezyjna nr 387/28 jest działką ozn. symb. dr i stanowi część pasa drogowego ul. Bartniczej , natomiast jednocześnie ul. Bartnicza wchodzi nieznacznie jezdnią w działki prywatne nr: 1451/28 (7,59m<sup>2</sup>), 455/28(7,64m<sup>2</sup>) , 451/28 (9,51m<sup>2</sup>) i 468/28 (7,86m<sup>2</sup>).

Inwestor uzyska zgody od właścicieli gruntów na dysponowanie działkami do celów budowlanych dla realizacji omawianej Inwestycji.

W obrębie terenu objętego opracowaniem znajdują się następujące jednostki miejscowego planu:

MNU - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej wraz z nieuciążliwymi usługami,

KDW - tereny pasów drogowych ulic wewnętrznych o charakterze pieszo-jezdnym.

NIP 6381725162 Regon 240760601	<b>„MaksiPlan” s.c.</b> <b>Michał Skotnica, Maciej Markiel</b> 43-200 Pszczyna ul. Skowronków 5b. Adres do korespondencji: 43-211 Piasek ul. Katowicka 23		Tel. (0 32) 44 777 18 Fax (0 32) 44 777 18 biuro@maksiplan.pl www.maksiplan.pl
-----------------------------------	---	---	---

### 3.2 Użytkowanie terenu:

Zlokalizowano:

- dz. nr 387/28 - działka ozn. symb. dr - drogowa - ul. Bartnicza.
- dz. nr 1451/28 - dom jednorodzinny pod nr 52.
- dz. nr 455/28 - dom jednorodzinny pod nr 50.
- dz. nr 451/28 - dom jednorodzinny pod nr 48.
- dz. nr 468/28 - dom jednorodzinny pod nr 46.

Teren objęty opracowaniem, jest obecnie użytkowany.

### 3.3 Zieleń i urządzenie terenu:

W obszarze objętym opracowaniem nie występuje drzewostan, w związku z czym w ramach planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się konieczności wycinki drzew.

Działki objęte opracowaniem są częściowo ogrodzone; lokalizacja ogrodzenia zgodnie z mapą do celów projektowych.

Na terenie planowanej inwestycji nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt, nie występują też obszary górskie, leśne, wodno-bagnite, obszary przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

### 3.4 Ukształtowanie terenu:

Teren opracowania z niewielkim spadkiem ok.0,6% w stronę północno -wschodnią, rzędne wysokościowe zawierają się w przedziale od ok. 248,20 do 251,30 m n.p.m.

Niweleta projektowana ulicy Bartniczej nie zmienia istniejące ukształtowanie terenu.

Droga przebiega przez tereny zabudowy jednorodzinnej/wiejskiej. Opracowanie obejmuje odcinek gminnej drogi w Kobiórze (ul.Bartnicza) pomiędzy ul.Borową na wysokości posesji nr 52 do skrzyżowania z ulicą Łukową , tj. odcinek o dł.501,39mb. Na planie zagospodarowania terenu dla modernizowanego odcinka drogi wprowadzono kilometrą roboczy ustalając początek robót i oznaczając go jako km rob.0,0 na skrzyżowaniu z ul. Borową na wysokości posesji nr 52. Koniec zakresu robót to km rob. 0,5+01,39 oznaczony na planie zagospodarowania terenu jako koniec opracowania. Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi 501,39 mb. Szerokość istniejącej drogi średnio wynosi ok.4,10m i waha się od 3,95 m do 4,50 m i jest zmienna na całej jej długości. Droga posiada nawierzchnie bitumiczną. W 1982 roku został ułożony na jej powierzchni dywanik asfaltobetonowy – obecnie w znacznym stopniu zniszczony.

### 3.5 Uzbrojenie terenu:

Pas drogowy jest uzbrojony w pełną infrastrukturę


- Sieć wodociągowa
- Kanalizacja deszczowa (kd 200 i kd300) wzdłuż ulicy Bartniczej
- Gazociąg
- Sieć elektryczna
- Sieć telekomunikacyjna

Z uwagi na zakres planowanej przebudowy jezdni ( nakładka z warstwy asfaltobetonu o gr.5cm) i w-wa wyrównawczo - profilująca o gr.śr.6cm, nie przewiduje się kolizji z istniejącymi sieciami, ani ingerencji w istniejące już obecnie kolizje (sieciowe przekroczenia jezdni drogowej).

Prace drogowe podczas zbliżeń do istniejących sieci, należy prowadzić pod nadzorem odpowiednich gestorów sieci.

## 4. Stan projektowany:

Projektowana przebudowa istniejącej ul. Bartniczej nie zmienia jej przebiegu, a dotyczy jedynie doprowadzenie istniejących spadków poprzecznych i spadków podłużnych do wymagań normatywnych w celu regulacji przekroju podłużnego i poprzecznego ( spadek jednostronny) z wymuszeniem spływu wód powierzchniowych do wspomnianego kolektora deszczowego poprzez wpusty uliczne i zabudowę krawężnika drogowego wzdłuż wschodniej - niższej

NIP 6381725162 Regon 240760601	„MaksiPlan” s.c. Michał Skotnica, Maciej Markiel 43-200 Pszczyna ul. Skowronków 5b. Adres do korespondencji: 43-211 Piasek ul. Katowicka 23		Tel. (0 32) 44 777 18 Fax (0 32) 44 777 18 biuro@maksiplan.pl www.maksiplan.pl
-----------------------------------	---	---	---

krawędzi jezdni. Finalnym efektem zadania będzie ułożenie nakładki asfaltobetonowej o strukturze zamkniętej drobnoziarnistej, na istniejącej nawierzchni.

Początek opracowania : km 0,0+0,00 ; współ.geogr.: **X:5546763,94,Y:6566380,76**

Koniec opracowania : km 0,5+1,39 ; współ.geogr.: **X:5547250,73,Y:6566500,88**

Odcinek drogi o dł.: 501,39mb

4.1. Parametry i nawierzchnia drogi:

4.1.1. Parametry:

- droga klasy D/L
- prędkość projektowa  $V_p=40$  km/h
- kategoria ruchu KR1
- szerokość drogi 4,50m i 4,00m; lokalne przewężenie do 3,95m;
  - a) szerokość 4,50m : odcinek od km rob. 0,0+00,00 do km rob. 0,0+66,20
  - b) szerokość 4,00m : odcinek od km rob. 0,0+71,10 do km rob. 0,1+56,18
  - c) szerokość 4,50m : odcinek od km rob. 0,2+03,25 do km rob. 0,5+01,39
- + odcinki pomiędzy zmiany szerokości jezdni.
- jednostronny krawężnik najazdowy 15x22x100cm strona prawa jezdni ( wschodnia )
- jezdnia o jednostronnym spadku poprzecznym w kierunku projektowanego krawężnika - strona wschodnia jezdni
- odwodnienie poprzez istniejącą kanalizację deszczową

4.1.2. Konstrukcja

4.1.2.1 Konstrukcja drogi

Przyjęta konstrukcja drogi została w oparciu o konieczność zachowania parametrów konstrukcji do obciążenia ruchem dla KR1 i konieczność obniżenia niwelety drogi.

- konstrukcja nawierzchni drogi
  - 4 cm - Nawierzchnia asfaltowa
    - warstwa ścieralna, mieszanka AC8S lub AC11S wraz ze skropieniem podłoża
  - 6 cm - ,średnia grubość warstwy wyrównawczo - profilującej, mieszanką AC11W, AC16 wraz ze skropieniem podłoża
- istniejąca konstrukcja drogi.

**Razem grubość konstrukcji jezdnej: 10 cm**

4.1.2.2 Konstrukcja poszerzenia drogi

- konstrukcja nawierzchni drogi
  - 5 cm - Nawierzchnia asfaltowa
    - warstwa ścieralna, mieszanka AC8S lub AC11S wraz ze skropieniem podłoża
  - 6 cm - Nawierzchnia asfaltowa
    - warstwa wyrównawczo - profilująca, mieszanka AC11W, AC16W wraz ze skropieniem podłoża
- podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm o gr.20cm.

**Razem grubość konstrukcji poboczy: 31 cm**

4.1.3 Projektowana niweleta osi drogi.


Projektowaną niweletę osi drogi dostosowano optymalnie do istniejącego terenu uwzględniając nadanie drodze jednostronnego nowego spadku poprzecznego z krawędzią prawą ( wschodnią ) obniżoną. Projektowany jednostronny spadek poprzeczny obniżył krawędź prawą (wschodnią) drogi jednocześnie wynosząc lewą (zachodnią) krawędź drogi w górę. W celu dostosowania drogi do istniejących zjazdów do posesji po obu stronach drogi nieuniknionym stało się obniżenie niwelety w osi drogi minimalizując do minimum efekt obniżenia i wyniesienia krawędzi jezdni. Przyjęte rozwiązanie projektowe zdeterminowane ponadto zostało przez konieczność nadania drodze spadku podłużnego na poziomie min.0,3% oraz nadania wspomnianemu jednostronnemu spadkowi poprzecznemu drodze wynoszącemu dla nawierzchni ulepszonych utwardzonych min.2%.

Konieczność zachowania normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych drogi to zachowanie prawidłowego grawitacyjnego odwodnienia powierzchni 23,55niowego drogi.

Początek opracowania : km 0,0+0,00 ; współ.geogr.: **X:5546763,94,Y:6566380,76**

Koniec opracowania : km 0,5+1,39 ; współ.geogr.: **X:5547250,73,Y:6566500,88**

Odcinek drogi o dł.: 501,39mb

NIP 6381725162 Regon 240760601	„MaksiPlan” s.c. Michał Skotnica, Maciej Markiel 43-200 Pszczyna ul. Skowronków 5b. Adres do korespondencji: 43-211 Piasek ul. Katowicka 23		Tel. (0 32) 44 777 18 Fax (0 32) 44 777 18 biuro@maksiplan.pl www.maksiplan.pl
-----------------------------------	---	---	---

#### 4.1.4 Odprowadzenie wód deszczowych.

Wody opadowe z powierzchni drogi odprowadzane będą grawitacyjnie do istniejących i projektowanych kratek ściekowych poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Z kratek ściekowych woda prowadzona będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej Kd 200 i Kd 300 poprzez istniejące lub dodatkowe studnie rewizyjne. Nadanie minimalnego spadku podłużnego niwelecie drogi wymusiło zabudowę na istniejącej sieci kanalizacji deszczowej dodatkowych wpustów ulicznych z kratą żeliwną zwykłą. Studzienki ściekowe podłączone zostaną do istniejących studni rewizyjnych za pośrednictwem przykanalików z rur PVC-U SN8 ø160mm.

##### 4.1.4.1. Studzienki ściekowe ( wpusty uliczne):

- zastosować wpusty uliczne z kratą klasy D 400
- przyjęto klasę ekspozycji XA1
- beton klasy C45/55
- nasiąkliwość nie większą od 5%
- szerokość rozwarcia rys do 0,1mm
- stosować należy uszczelki wykonane z elastomeru SBR lub EPDM spełniające wymagania EN 681-1
- grunt pod podstawą studzienki należy zagęścić do wskaźnika I=0,98 moduł odkształcenia wtórnego do pierwotnego dla tego gruntu nie może być większy od 2,2
- pozostałe wymagania zgodnie z normą PN-EN 1917, PN-EN 476, PN-EN 1610, PN-EN 12063, PN-B-10736 oraz PN-EN752
- Izolacje wodochronne betonowych elementów prefabrykowanych:
  - 1 x abizol R - masa gruntująca, asfaltowo - kauczukowa (1warstwa)
  - 2 x abizol P - masa bitumiczna do izolacji powłokowych (2 warstwy)

##### 4.1.4.2. Studzienki rewizyjne istniejące:

- zastosować właz żeliwny typu ciężkiego min. klasy D
- przyjęto klasę ekspozycji XA1
- beton klasy C45/55
- nasiąkliwość nie większą od 5%
- szerokość rozwarcia rys do 0,1mm
- zastosować należy uszczelki wykonane z elastomeru SBR lub EPDM spełniające wymagania EN 681-1
- grunt pod podstawą studzienki należy zagęścić do wskaźnika I=0,98 moduł odkształcenia wtórnego do pierwotnego dla tego gruntu nie może być większy od 2,2
- pozostałe wymagania zgodnie z normą PN-EN 1917, PN-EN 476, PN-EN 1610, PN-EN 12063, PN-B-10736 oraz PN-EN752
- Izolacje wodochronne betonowych elementów prefabrykowanych:
  - 1x abizol R - masa gruntująca, asfaltowo - kauczukowa (1warstwa)
  - 2x abizol P - masa bitumiczna do izolacji powłokowych (2 warstwy)
- dla istniejących studni wymienić pokrywy nastudzienne:
  - St.1, St.2, St.3, St.4, St.5, St.6, St.7, St.8, St.9 - szt.10 wraz z regulacją wysokości.


#### **5. Ochrona konserwatorska:**

Zgodnie z mpzp przedmiotowy teren inwestycji znajduje się poza terenami objętymi ochroną konserwatorską.

#### **6. Uwarunkowania górnicze:**

Zgodnie z mpzp przedmiotowy teren inwestycji znajduje się poza terenami objętymi wpływem eksploatacji górniczej.



NIP 6381725162 Regon 240760601	<b>„MaksiPlan” s.c.</b> <b>Michał Skotnica, Maciej Markiel</b> 43-200 Pszczyna ul. Skowronków 5b. Adres do korespondencji: 43-211 Piasek ul. Katowicka 23		Tel. (0 32) 44 777 18 Fax (0 32) 44 777 18 biuro@maksiplan.pl www.maksiplan.pl
-----------------------------------	---	--	---

Na terenach objętych planem nie występują obszary zagrożone osuwaniem się mas ziemnych.  
 Na terenach objętych planem nie występują obszary narażone na niebezpieczeństwo powodzi.

## **7. Ochrona gruntów rolnych i leśnych:**

Inwestycja nie wymaga decyzji na wyłączenie z produkcji rolnej i ustawie o ochronie gruntów leśnych.

## **8. Charakterystyka ekologiczna inwestycji:**

Projektowane zagospodarowanie terenu nie zmienia obecnego zagospodarowania terenu , a więc nie będzie stwarzało żadnych zagrożeń dla środowiska.

### **a) Zaopatrzenie w wodę oraz sposób odprowadzania ścieków:**

nie dotyczy.

### **b) Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów:**

Na terenie inwestycji nie przewiduje się emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów. Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja spalin, która będzie miała charakter krótkotrwały i lokalny. Wystąpi również emisja pyłu i zanieczyszczeń do powietrza oraz emisja hałasu związana z pracami budowlanymi, a także z transportem materiałów budowlanych samochodami ciężarowymi oraz z pracą sprzętu budowlanego. Uciążliwości te będą okresowe i ustąpią po zakończeniu prac.

Nie przewiduje się żadnych źródeł zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego z niniejszego przedsięwzięcia.

Etap eksploatacji przedsięwzięcia będzie się wiązał z emisją substancji do powietrza atmosferycznego pochodzącą z pojazdów poruszających się po terenie inwestycji , a także emisją hałasu, pochodzącą z ruchu pojazdów. Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia można stwierdzić, że obowiązujące standardy środowiska zostaną dotrzymane.

### **c) Gospodarka odpadami:**

Powstające w trakcie budowy odpady należy na bieżąco sukcesywnie wywozić z placu budowy. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia gospodarka powstającymi odpadami niebezpiecznymi i innymi niż niebezpieczne będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Powstające odpady będą przekazywane upoważnionym odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie zbierania, transportu oraz odzysku lub unieszkodliwiania poszczególnych odpadów. Na terenie inwestycji nie przewiduje się wytwarzania, a co za tym idzie magazynowania odpadów niebezpiecznych.

Taki sposób postępowania z odpadami gwarantuje, że nie będą one stanowiły zagrożenia dla środowiska naturalnego.

### **d) Emisja hałasu i drgań:**


Na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie miała miejsce emisja hałasu i drgań, która będzie miała charakter krótkotrwały i lokalny. Prace budowlane związane z realizacją inwestycji prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej rozumianej jako godziny 6.00-22.00. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia hałas będzie generowany przez samochody poruszające się po terenie inwestycji, jednakże nie będzie on uciążliwy dla środowiska oraz w znaczącym stopniu dla ludzi.

### **e) Zanieczyszczenia gruntowo-wodne:**

Projektowana inwestycja nie będzie negatywnie wpływać na środowisko gruntowo-wodne.

Wody opadowe z powierzchni drogi odprowadzane będą grawitacyjnie do projektowanych wpustów ulicznych poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Z wpustów ulicznych woda prowadzona będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej kd 200 i 300mm , biegnącej wzdłuż ulicy ( wschodnia krawędź).



NIP 6381725162 Regon 240760601	<b>„MaksiPlan” s.c.</b> <b>Michał Skotnica, Maciej Markiel</b> 43-200 Pszczyna ul. Skowronków 5b. Adres do korespondencji: 43-211 Piasek ul. Katowicka 23		Tel. (0 32) 44 777 18 Fax (0 32) 44 777 18 biuro@maksiplan.pl www.maksiplan.pl
-----------------------------------	---	---	---

Ziemię z wykopów pod krawężnik posadowiony na ławie betonowej należy magazynować w wyznaczonym miejscu z podziałem na ziemię urodzajną i pozostałą. Po zakończeniu inwestycji należy zrehabilitować zniszczone tereny zielone z wykorzystaniem mas ziemnych powstałych przy prowadzeniu wykopów. W przypadku wykorzystania ziemi z wykopów poza terenem przedsięwzięcia należy przeprowadzić badania laboratoryjne określające czy ziemia spełnia standardy jakości gleby i ziemi, określone w przepisach odrębnych.

Przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych oraz dla środowiska gruntowego, jednakże należy ściśle zachowywać wszystkie normy dotyczące gospodarki wodno-ściekowej.

#### **9. Informacje uzupełniające:**

Planowana inwestycja jest zgodna z zapisem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych teren inwestycji charakteryzują proste warunki posadowienia oraz ustala się dla przedmiotowej inwestycji pierwszą kategorię geotechniczną obiektów budowlanych.

Projektowane obiekty jako obiekt istniejący nie zakłóci charakteru okolicy pod względem architektonicznym.

Obiekt nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć stwarzających możliwość powstania poważnej awarii.

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych i innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych i poza obszarami wybrzeży.

W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie poza obszarami objętymi ochroną na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody. Teren zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi i cennymi przyrodniczo. Inwestycja nie była i nie będzie realizowana na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących. W rejonie przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Zasięg przestrzenny oddziaływania inwestycji ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

Lokalizacja, skala i charakter przedsięwzięcia wyklucza możliwość występowania oddziaływań o charakterze transgranicznym. Nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości i złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia dotrzymane zostaną standardy jakości środowiska.

NIP 6381725162 Regon 240760601	<b>„MaksiPlan” s.c.</b> <b>Michał Skotnica, Maciej Markiel</b> 43-200 Pszczyna ul. Skowronków 5b. Adres do korespondencji: 43-211 Piasek ul. Katowicka 23		Tel. (0 32) 44 777 18 Fax (0 32) 44 777 18 biuro@maksiplan.pl www.maksiplan.pl
-----------------------------------	---	---	---

## Informacja BIOZ

### 1. Zakres robót budowlanych oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót objętych projektem przewiduje m.in.:

- Wytczenie elementów przedsięwzięcia i wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu.
- Zabudowa dodatkowych studni rewizyjnych i kratek ściekowych.
- Wymiana odcinka kolektora kanalizacji deszczowej pomiędzy studniami St.4 i St.5.
- Profilowanie istniejącej nawierzchni poprzez frezowanie.
- Rozebranie istniejących krawężników i nawierzchni rozbieralnych zjazdów do posesji na odkład.
- Zabudowa krawężników na ławach betonowych.
- Wykonanie konstrukcji nawierzchni: w-wa wyrównawczo – profilująca + w-wa ścierna.
- Profilowanie istniejących zjazdów do posesji o nawierzchni bitumicznej.
- Ponowne ułożenie nawierzchni zjazdów do posesji z rozebranej kostki betonowej.
- Uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją.
- Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza.

### 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych .

W obrębie prowadzonych robót nie znajdują się żadne obiekty budowlane .

### 3. Elementy, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równoczesnym występującym ruchu drogowym – wypadki i zdarzenia drogowe.

### 4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

W trakcie realizacji robót występować będzie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi :

- Kołowy ruch publiczny i budowlany - wypadki drogowe.
- Roboty wykonywane przy użyciu koparko-ładowarki, koparki, frezarki, zagęszczarki i walca.

### 5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych


Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi . Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- Określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac.
- Szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót.
- Przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.

### 6. Techniczno – organizacyjne środki zapobiegawcze

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas robót w pasie drogowym
- Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych przynajmniej taśmą ostrzegawczą na słupkach wraz z tabliczkami „Teren budowy – Osobom postronnym wstęp wzbroniony”

NIP 6381725162 Regon 240760601	<b>„MaksiPlan” s.c.</b> <b>Michał Skotnica, Maciej Markiel</b> 43-200 Pszczyna ul. Skowronków 5b. Adres do korespondencji: 43-211 Piasek ul. Katowicka 23		Tel. (0 32) 44 777 18 Fax (0 32) 44 777 18 biuro@maksiplan.pl www.maksiplan.pl
-----------------------------------	---	---	---

- Pracownicy powinni stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy
- Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą wyznaczenia dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych
- Wykopy liniowe powinny być prowadzone na rozkop z zachowaniem przepisowego nachylenia skarp wykopu 1 : 1, bądź z odpowiednim zabezpieczeniem typowymi szalunkami. Głębokie wykopy należy obarierować zgodnie z przepisami BHP.
- Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie lub na wysokości sprawdzać stan skarp, umocnień i zabezpieczeń
- Zaleca się aby pojazdy budowy, w czasie jazdy tyłem automatycznie wysyłały sygnał dźwiękowy
- W razie ujawnienia w czasie budowy niewypałów lub innych przedmiotów trudnych do identyfikacji należy niezwłocznie przerwać wszelkie roboty, a miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisem ostrzegawczym. O znalezieniu niewypałów lub przedmiotu trudnego do identyfikacji należy niezwłocznie powiadomić Policję.

## 7. Uwagi

W oparciu o niniejszą informację i inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym, przed rozpoczęciem budowy, Kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniającego specyfikę obiektów budowlanych, warunki prowadzenia robót budowlanych i przepisy bhp, zawierające następujące informacje:

- Plan zagospodarowania placu budowy z rozmieszczeniem wewnętrznych ciągów komunikacyjnych, granic stref ochronnych, urządzeń przeciwpożarowych i sprzętu ratunkowego
- Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych etapów robót
- Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji inwestycji
- Informacji dotyczącej wydzielenia i oznakowania miejsca prowadzenia robót stwarzających zagrożenie
- Informacji o prowadzeniu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
- Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi wraz z wyznaczeniem osób odpowiedzialnych za nadzór
- Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów na terenie budowy
- Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych
- Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych